

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D122-16I	8708.30.90	Corpo do regulador próprio para aplicação no freio a tambor, composto de corpo usinado em aço estampado e zincado com tolerância de +- 0,02 mm no diâmetro do furo, mola lâmina de ajuste e raquete de regulagem estampadas em aço inox, lâminas bimetalicas estampadas em aço termo-sensível, com capacidade de resistirem a uma carga de 6 N sem se moverem e rebites em aço conformados a frio, aplicado em veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça (*características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto*):

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Suporte para montagem do parafuso de regulagem, lâmina de ajuste, cadeira de ajuste, mola e alavanca;
- Transmitir a força do freio de estacionamento para a sapata primária;
- Suportar as cargas estruturais da aplicação de força do sistema de freio de estacionamento (1500 daN);
- Girar a engrenagem do parafuso de ajuste para regulagem automática do freio, quando o material de atrito é desgastado;
- Inibir o ajuste quando a temperatura do sistema atingir temperatura crítica.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

O corpo do regulador, é composto pelo cravamento dos seguintes componentes:

- Corpo usinado em aço estampado e zincado;
- Mola lâmina de ajuste estampada de aço inox;
- Lâmina bimetalica estampada em aço especial termo-sensível;
- Raquete de regulagem estampada de aço inox;
- Rebite feitos de aço conformado a frio.

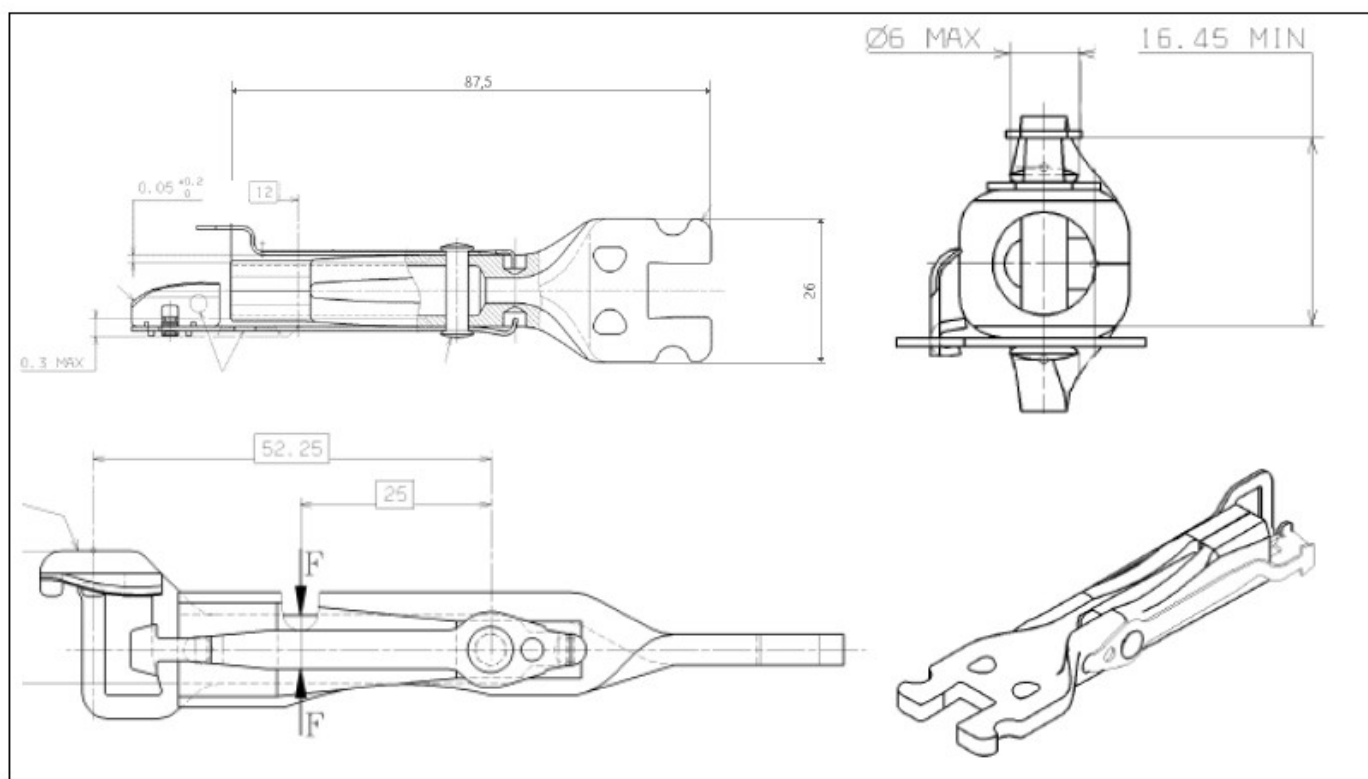
O processo de usinagem do corpo deve atender o campo de tolerância de ± 0.02 mm no diâmetro do furo, a face do corpo deve ter perpendicular menor que 1% com relação ao centro do furo.

Após cravamento do conjunto, a lâmina bimetalica deve ter uma distância de 0.05 a 0.07mm do corpo, e ambas as lâminas não devem se mover com uma carga de 6N.

Peso aproximado: 63 g

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (obrigatório conter as principais dimensões):

*** Dimensões em mm



3. Aplicação do item importado (em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado no freio a tambor de veículos automotivos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- a) Suporte para montagem do parafuso de regulagem, lâmina de ajuste, cadeira de ajuste, mola e alavanca;
- b) Transmitir a força do freio de estacionamento para a sapata primária;
- c) Suportar as cargas estruturais da aplicação de força do sistema de freio de estacionamento (1500 daN);
- d) Girar a engrenagem do parafuso de ajuste para regulagem automática do freio, quando o material de atrito é desgastado;
- e) Inibir o ajuste quando a temperatura do sistema atingir temperatura crítica.